

KUPPLUNG

BETESTET
FREE RIDE
 4/21
 PREIS/LEISTUNG



BUZZ RACK
 E-SCORPION 2

Preis: 399 € **Gewicht:** 18,1 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 2 (nicht erweiterbar)
Plus-Reifen / abkippar: ja / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 142,5 cm / 4 Zoll **Details:** Spanngurt; Rollen; Höhenverstellung Bügel **Infos:** buzzrack.com

THULE
 VELO SPACE XT3

Preis: 730 € **Gewicht:** 20,8 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 3 (erweiterbar)
Plus-Reifen / abkippar: ja / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 127 cm / 4,7 Zoll **Details:** Transportrad separat erhältlich **Infos:** thule.com

MENABO
 ALCOR 2

Preis: 365 € **Gewicht:** 16,2 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 2 (nicht erweiterbar)
Plus-Reifen / abkippar: ja / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 126 cm / 4,3 Zoll **Details:** Spanngurt; Ratschenband versetzbar **Infos:** eu.menabocaraccessories.com

URTEIL

Wer sich an den vielen Kunststoffteilen nicht stört, bekommt hier einen Träger mit cleveren Details: Der Buzz Rack kann zum Auto gerollt werden, passt selbst für breiteste Reifen und längste Radstände, und das Vorderrad wird zusätzlich fixiert (1). So stehen die Bikes extrem sicher am Träger. Der mittige Bügel ist höhenverstellbar, bietet viele Montageoptionen und schafft Platz zwischen den Bikes. Dafür muss das hintere Bike über den Haltebügel gehievt werden. Die Montage auf der Kupplung über zwei Hebel (2) ist umständlich und kostet Kraft, die Kabelführung ist lose und die Beleuchtung etwas wackelig. Die Ratschenbänder sind extrem lang, müssen aber per Hand festgezogen werden. Angenehmes Staumaß.

URTEIL

Die Montage des Dickschiffs auf der Kupplung erfordert einen gesunden Rücken oder eine helfende Hand. Doch sobald der ergonomische Hebel (1) den Träger fixiert hat, sind das sperrige Staumaß und das hohe Gewicht schnell vergessen. Ansprechend verarbeitet und sehr variabel: Die breiten Schienen bieten sogar Fatbike-Reifen genügend Platz, die soliden und handlichen Greifarme lassen sich abnehmen, alle Ratschen für die Laufräder sind nach außen gewandt (2) und leicht zu bedienen. Die Riemen können zum Beladen seitlich verstaut werden und sind so nicht im Weg. Moderne Rahmen stoßen bei der 3er-Version schnell aneinander. Hier empfiehlt sich der XT 2 mit mehr Platz zwischen den Schienen.

URTEIL

Vor der ersten Nutzung des Menabo stehen einige Aufbauschnitte. Die Verarbeitung lässt dabei zu wünschen übrig: Die Halterungen der Kabelführung brechen leicht, die Bohrungen für den Klemmhebel (1) passten an unserem Modell nicht. Die Bedienung des Kupplungshebels ist wenig ergonomisch, es fehlt ein Zeichen für den sicheren Sitz. Auf den flachen, etwas kurzen Schienen finden Reifen jeglicher Breite Platz, auch der Schienenabstand ist ok. Die Bauform der Greifer (2) und der schmale Bügel schränken die Variabilität und die Rohrdurchmesser stark ein. Die Rasterbänder für die Laufräder müssen per Hand gespannt werden. Schwere Bikes sitzen eher wackelig auf dem Alcor 2.

MONTAGE
 BIKE-BEFESTIGUNG
 KRATZERRISIKO



8

MONTAGE
 BIKE-BEFESTIGUNG
 KRATZERRISIKO



9

MONTAGE
 BIKE-BEFESTIGUNG
 KRATZERRISIKO



7

FREERIDE-RANKING

Die Zahl (maximal 10 Punkte) gibt den Gesamteindruck der Tester wieder und ist keine reine Addition der Kategorie-Sternchen.

10 Testsieger, besser geht nicht.

9 Sehr gut. Kaufempfehlung.

8 Gut. Solide Leistung.

7 Unter Durchschnitt. Das Produkt hat Schwächen.

1 bis 6 Davor können wir nur warnen!



UEBLER i21

Preis: 639€ **Gewicht:** 13,4 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 2 (nicht erweiterbar) **Plus-Reifen / abkippbar:** ja / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 132 cm / 4,5 Zoll **Details:** Klappsystem; Greifer einhändig abnehmbar **Infos:** uebler.com

URTEIL

Extrem kompakt, leicht und komfortabel im Handling - der i21 überzeugt auf ganzer Linie. Clever gelöst: Die Klemmung (1) kommt ohne den üblichen Hebel aus und rastet sicher und hörbar auf der Kupplung ein. Ausgeklappt bietet der i21 ordentlich Platz für breite Reifen und lange Radstände. Top: Die Greifarme sind einhändig abnehmbar (2) und sehr variabel am breiten Bügel versetzbar - besser geht's kaum. Die Ratschen für die Laufräder sind beide nach innen gerichtet und etwas schwer erreichbar. Zudem könnten die Greifer stärker gummiert sein. Kritik gab es auch für die lose Kabelführung und die etwas wackelig befestigte Beleuchtung. Auf kleinstes Maß zusammenfaltbar (2) und als Version für drei Fahrräder erhältlich.

MONTAGE
BIKE-BEFESTIGUNG
KRATZERRISIKO



9,5

WESTFALIA BIKELANDER

Preis: 480 € **Gewicht:** 17,5 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 2 (erweiterbar) **Plus-Reifen / abkippbar:** nein / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 130 cm / 2,36 Zoll **Details:** Klappsystem; LED-Beleuchtung **Infos:** westfalia-automotiv.com

URTEIL

Kompakt gefaltet kommt der sauber verarbeitete Bikelander auf die Kupplung. Der seitliche Hebel erschwert etwas die Arretierung, rastet aber sauber ein. Solide Ratschen und versetzbare Laufradhalterungen (1) verzurren das Bike sicher am Träger. Vorbildlich sind die gummierten Greifer und die zusätzlichen Felgenschoner. Leider fällt es aufgrund des schmalen Bügels etwas schwer, die Greifarme passend zu positionieren. Auch der Klappmechanismus (2) muss umständlich von innen und per Hand bedient werden. Die Bikes stehen sehr nahe aneinander, die Ratschen lösen sich ein wenig hakelig. Ab sofort sollen der Schienenabstand auf 22 cm und die maximale Reifenbreite auf 7 cm wachsen.

MONTAGE
BIKE-BEFESTIGUNG
KRATZERRISIKO



8

YAKIMA JUSTCLICK 2

Preis: 599€ **Gewicht:** 17,4 Kilo **Zuladung:** 60 kg / 30 kg pro Bike **Anzahl der Bikes:** 2 (erweiterbar) **Plus-Reifen / abkippbar:** ja / ja **Radstand max. / Reifenbreite max.:** 132 cm / 3,25 Zoll **Details:** ausziehbare Schienen; Transportrolle **Infos:** yakima.de

URTEIL

Der Marktneuling Yakima schlägt sich wacker im ersten Test. Die Montage auf der Kupplung ist top: aufsetzen, ausrichten, abklappen - ganz ohne Hebel. Auch die Verarbeitung ist ansprechend. Die Schienen (1) lassen sich einfach ausfahren und schlucken breite Reifen ebenso locker wie lange Radstände. Die solide gummierten Greifer lassen sich mühelos abnehmen, der Bügel bietet viele Montagepositionen. Durch die leicht erhöhte zweite Schiene entsteht viel Platz zwischen den Bikes. Praktisch: kleine Rollen zum Transport (2), breites Pedal zum Abkippen und die Halterung für die optionale Auffahrtsschiene. Nicht ganz so schön sind die lieblose Kabelführung und die etwas hakeligen Ratschenbänder für die Laufräder.

MONTAGE
BIKE-BEFESTIGUNG
KRATZERRISIKO



9,5