

## Test fietsdragers

# Handig, dat kantelen

Lekker eropuit en je eigen fiets meenemen achterop de auto. We hebben dragers getest die geschikt zijn voor twee e-bikes en die je kunt kantelen. Zo blijft de achterbak van de auto goed bereikbaar.

● We testen al jaren fietsdragers en zien dat ze steeds gemakkelijker in het gebruik worden. Zelfs als je ze voor het eerst op de auto zet, zijn er weinig handelingen nodig. Je laat de fietsdrager als een kant-en-klaar pakket over de trekhaak zakken en je klemt hem er goed op vast. Dan de kabel voor de verlichting aansluiten. Nog even de veiligheidssluiting controleren en de goten, waar de fietsbanden op steunen, uitklappen of uitschuiven. Hierna kunnen de fietsen erop, die maak je vast met gespjes en/of grepen. Nu ben je klaar voor de reis. Maar dan zul je net zien dat er nog een grote tas in de achterbak moet! Bij de geteste modellen is dat geen probleem: je kantelt

het bovenste deel van de drager met fietsen en al naar achteren, zodat de achterklep open kan.

### Zware fietsen

Je zou denken dat twee zware e-bikes naar achteren kantelen moeite kost, maar dat valt mee. Je kunt het eigenlijk prima in je eentje doen. Alleen bij de fietsdrager van Westfalia zijn toch twee personen nodig. Want één persoon moet aan de onderzijde het ontsluitmechanisme bedienen, terwijl de ander de fietsdrager kantelt.

De andere merken lossen dit slimmer op, met de ontsluiting op een beter bereikbare plek.

De fietsen op de drager tillen is een pittige klus, zeker met die zwaardere e-bikes.

Vraag hier hulp bij of

gebruik een oprijgoot. Zo'n handig attribuut levert de fabrikant soms mee, of is als los accessoire (bij de Beste Koop voor €50) verkrijgbaar.

Je fietsen mogen samen niet zwaarder zijn dan het maximale draagvermogen van de fietsdrager. Dit is doorgaans 60 kilo. Ook moet je goed checken of het gewicht van de fietsdrager plus de fietsen niet te zwaar



is voor je auto. Elke auto heeft een maximaal draagvermogen voor de trekhaak: de zogeheten kogeldruk. Bij de meeste middenklasse auto's is die 75 kilo. De fietsdragers zelf wegen tussen de 13 en de 20 kilo.

Zorg dat de optelsom van het gewicht van fietsen plus drager onder de maximale kogeldruk blijft. Bij kleinere auto's is de kogeldruk soms maar 50 kilo. Dit betekent dat er slechts één e-bike op de drager mee mag. Check in het instructieboekje de kogeldruk van je auto. Het is sowieso slim om de accu's uit de e-bikes te halen en los achterin de auto mee te nemen. Dat scheelt weer een paar kilo per e-bike.

### Trekhaak nodig

Heeft je auto geen trekhaak, dan kun je die er alsnog op laten zetten. Vroeger kostte dat een paar honderd euro, tegenwoordig lopen de kosten soms op tot meer dan €1000. De garage moet namelijk niet alleen stroomdraden aansluiten, maar de trekhaak ook elektronisch inregelen op de computers van de auto. Voor elektrische of (plugin) hybride auto's levert de autofabrikant niet altijd een trekhaak, omdat veel modellen geen caravan of aanhanger mogen trekken. Voor een fietsdrager kan er dan wel een speciale trekhaak worden gemonteerd. Die heet een 'rear mounted connector' (RMC), en is eigenlijk geen trekhaak in letterlijke zin. Door de kogel zit namelijk een pin. Die voorkomt dat je een caravan of aanhanger

kunt aankoppelen. De fietsdrager moet in dit geval een klemmechanisme hebben dat wél over de pin heen kan. Op onze site vind je hierover meer informatie per fietsdrager.

Bij alle trekhaken hoort een elektrische aansluiting. Dat kan een 7- of 13-polige zijn. Om te zorgen dat alle lampen op de fietsdrager werken, inclusief de achteruitrijlampen en het mistlicht, moet de stekker van de drager in de connector achterop de auto passen. Er zijn verloopstekkers te koop, en soms zit zo'n stekker er al bij.

### Kwaliteit en gebruiksgemak

In onze test beoordelen we de kwaliteit en het gebruiksgemak. Sommige fietsdragers zijn zwaar (20 kg) of zijn moeizaam in te klappen om op te bergen. De beste dragers zijn een stuk lichter (circa 15 kg) en kun je – soms in een draagtas – compact opbergen in de schuur. Ook kijken we hoe makkelijk de dragers te monteren zijn. Er is vaak flink wat kracht nodig om de drager klemvast om de kogel te krijgen. Hij mag natuurlijk nooit om de kogel gaan draaien. Probeer of je de vastgezette fietsdrager kunt bewegen op de trekhaak: hij mag dus niet verschuiven.

Onze onderzoekers checken verder het gemak waarmee je zware e-bikes op de drager kunt plaatsen. En natuurlijk zijn afwerking, constructie en stevigheid belangrijke testaspecten. Kunststof componenten, zoals lampbehuizingen, kunnen gemakkelijker sneuvelen dan metalen. Ook bij de Beste uit de Test moet je hiervoor oppassen. Als laatste beoordelen we de diefstalbeveiliging. Zit er een slot op de bevestiging van de drager op de trekhaak? En zijn er sloten op de klembeugels tussen de drager en de fietsen?

Vorig jaar was de XLC Almada Work-E (VC-C07) de Beste uit de Test. Die is mede door klachten die we ontvingen nog eens getest met andere modellen e-bikes. Hierna hebben we hem anders beoordeeld. Hij bleek niet zo geschikt voor fietsen met een lage instap. Overigens heeft het nieuwere model VC-C08 daar een speciale adapter (tussenstuk) voor. Op onze site staat meer informatie. ►

## Q ZO TESTEN WE

**We beoordelen naast stevigheid en constructie of de drager makkelijk in het gebruik is. Moet je hem de eerste keer in elkaar zetten of is hij direct klaar voor gebruik? Werkt het klemmechanisme makkelijk en zonder dat er veel spierkracht nodig is? En hoe simpel kun je e-bikes op de drager bevestigen?**



### Uebler i21-60

Testoordeel: 7,9  
Richtprijs: €775

De Beste uit de Test is klein, licht en erg makkelijk in het gebruik, ook dankzij de speciale bevestiging op de trekhaak. De stroomkabel heeft een 13-pins stekker. Zowel de fietsen als de drager zijn met sloten beveiligd.



### Pro-User Diamant FG2

Testoordeel: 7,7  
Richtprijs: €470

Deze fietsdrager is bijna net zo goed als de Uebler i21, maar veel goedkoper. Hij is wel 5 kg zwaarder. Er zitten sloten op voor de fietsen en de drager zelf. De stroomkabel past op een 7- en een 13-pins aansluiting.



### Karen Reijneveld onderzoekt fietsdragers

‘Ga met en zonder fietsen en drager op een personenweegschaal staan om per item het exacte gewicht te bepalen. Wil je een idee hebben hoeveel kracht het kost om 40 kilo naar beneden te duwen met een hendel, duw dan op de weegschaal met je hand – terwijl je er naast staat – tot deze 40 kilo aangeeft.’

# Test fietsdragers

Merk & Type	Richtprijs	Testoordeel	Drager bevestigen	Fietsen bevestigen	Afwerking en constructie	Stevigheid	Opbergmak	Achterklop openen met fietsen op drager	Antidiefstalvoorzieningen fietsen en drager	Gebruiksaanwijzing	Eerste montage (gemeten, in kg)	Stekker aansluiting (polen)	
Weging voor Testoordeel		15%	15%	15%	15%	10%	10%	10%	7%	3%			
1 <b>Uebler</b> i21	€775	<b>7,9</b>	8,8	7,7	7,7	7,1	7,7	7,7	8,8	7,6	8,8	13,3	13
2 <b>Pro-User</b> Diamant FG2	€470	<b>7,7</b>	7,7	6,6	7,8	7,7	7,7	7,7	8,8	7,1	10	18,5	7/13
3 <b>ANWB</b> Touring Flex Plus II	€550	<b>7,5</b>	6,6	6,6	7,3	7,1	8,8	7,7	8,8	7,7	8,8	17,7	7/13
4 <b>Pro-User</b> Diamant TG	€570	<b>7,5</b>	7,7	6,6	7,0	6,6	7,7	7,7	8,8	8,4	10	17,6	7/13
5 <b>Spinder</b> TX 2	€600	<b>7,5</b>	6,6	7,1	7,7	6,6	7,7	7,7	8,8	7,9	10	18,8	7/13
6 <b>Thule</b> EasyFold 932	€550	<b>7,3</b>	6,6	7,7	6,9	6,0	8,8	6,6	8,8	6,9	10	16,7	7
7 <b>Thule</b> EasyFold XT 933	€750	<b>7,3</b>	6,6	7,7	6,9	6,0	8,8	6,6	8,8	6,9	10	17,5	13
8 <b>Movanext</b> Vision Plus	€490	<b>7,2</b>	7,7	6,6	6,9	6,0	7,7	7,7	7,7	7,7	10	15,5	7/13
9 <b>XLC</b> Almada Work E (VC-C07)	€585	<b>7,1</b>	6,6	7,4	7,3	3,8	8,8	7,7	8,8	7,5	10	20,3	7/13
10 <b>Atera</b> Strada E-Bike M	€590	<b>7,1</b>	6,6	6,6	7,5	6,6	6,6	6,6	8,8	7,8	10	14,1	7/13
11 <b>Uebler</b> P22-S	€655	<b>7,1</b>	7,7	7,7	7,1	6,6	4,3	5,5	8,8	7,7	10	14,1	13
12 <b>Pro-User</b> Diamant	€370	<b>7,0</b>	6,6	6,6	6,6	6,6	8,8	4,3	8,8	8,3	10	18,4	7/13
13 <b>Hapro</b> Atlas 2 Premium Xfold II	€420	<b>6,9</b>	7,7	5,5	7,3	7,1	7,7	6,6	7,7	6,9	4,3	18,7	7/13
14 <b>Bosal</b> Comfort Pro II	€450	<b>6,9</b>	4,3	7,7	7,1	6,0	8,8	5,5	8,8	7,7	8,8	18,2	7/13
15 <b>Thule</b> VeloSpace XT 2	€610	<b>6,9</b>	5,5	7,7	6,9	8,3	4,3	6,6	8,8	7,0	7,7	18,5	13
16 <b>Atera</b> Strada E-Bike ML	€700	<b>6,8</b>	6,6	6,6	7,5	6,6	4,3	6,6	8,8	7,3	7,7	16	7/13
17 <b>TwinnyLoad</b> e-Carrier 2 Ultra	€480	<b>6,7</b>	5,5	5,5	6,2	6,0	8,8	6,6	8,8	6,8	10	18	7/13
18 <b>Yakima</b> FoldClick 2	€600	<b>6,3</b>	4,3	5,5	6,1	5,5	7,7	6,6	8,8	6,6	10	16,7	7/13
19 <b>Westfalia</b> Bikelander	€670	<b>6,3</b>	5,5	5,5	7,4	6,6	5,5	4,3	8,8	6,2	8,8	17,5	7/13
20 <b>Peruzzo</b> 708 Plus	€360	<b>6,2</b>	5,5	7,7	6,6	4,9	6,6	6,6	5,5	7,0	5,5	17,3	13
21 <b>Hapro</b> Atlas Active II	€365	<b>5,9</b>	3,2	6,6	6,1	6,6	6,6	4,3	7,7	7,2	4,3	14,5	7
22 <b>Menabo</b> Antares 2	€400	<b>5,9</b>	2,1	5,5	6,8	5,5	7,7	7,7	7,7	7,5	3,2	17,6	7/13
23 <b>TwinnyLoad</b> e-Carrier 2	€295	<b>5,4</b>	2,1	5,5	5,0	5,5	5,5	6,6	7,7	6,8	7,7	14,9	7/13
24 <b>TwinnyLoad</b> e-Carrier Base	€225	<b>4,4</b>	5,5	3,2	5,0	3,8	5,5	4,3	3,2	6,5	2,1	12,9	13

■ Beste uit de Test ■ Beste Koop ■ 7,5 en hoger ■ 5,4 en lager • De prijzen zijn van februari • Alle dragers hebben een draagvermogen van rond de 60 kilo, het door ons gemeten gewicht kan afwijken van de opgave door de fabrikant • De Pro-User Diamant FG2 is er ook als FG, de 2 geeft alleen het aantal fietsen aan.

**Check online**

Kijk voor meer koop- en gebruikstips en alle testresultaten op [consumentenbond.nl/fietsdrager](https://consumentenbond.nl/fietsdrager)