

NR. 1 ■ 2021

4,50 EURO Auslandspreise: A 5,10 € • B 5,30 € • CH 7,20 CHF • E 5,90 € • I 5,90 € • L 5,30 € • NL 5,30 €

BIKE Bild

**FASZINATION
FAHRRAD**

REISERÄDER IM TEST



SENIOREN IN GEFAHR!

Unfallzahlen, Hintergründe, Lösungen

S-PEDELECS

Viel zu schnell für Deutschland

VERKEHRSWENDE

Vorzeigeprojekte aus aller Welt

ALLES DABEI!

12 Fahrrad-
rucksäcke
im Vergleich



16 STAND- UND MINIPUMPEN Modelle im Vergleich



Fahrrad-
träger für
die Anhänger-
kupplung

Tiefeinsteiger mit Power

12 E-Bikes für jedes Terrain



Starke E-Tiefeinsteiger im Test ■ Die besten Reiseräder im Vergleich ■ 16 Fahrradpumpen im Test ■ 12 Rucksäcke für Fahrradpendler

BIKE BILD

BIKE BILD
1
21

KLEINES MASS, GROSSE LEISTUNG

KOMPAKT, KLAPPBAR UND STARK:
SIEBEN FAHRRADTRÄGER FÜR DIE ANHÄNGERKUPPLUNG IM TEST.
WELCHES MODELL IST DAS BESTE?

MFT 429 Euro

Eufab 460 Euro

Thule 730 Euro

Uebler 639 Euro

Mit dem Auto gelingt der Transport von Fahrrädern am besten huckepack. Was es dafür braucht? Ein Fahrzeug mit einer Anhängerkupplung, kurz AHK, und einen Kupplungsträger. Wir haben sieben Modelle zwischen 429 und 730 Euro verglichen und bewertet.

Keine Billigheimer aus dem Baumarkt, sondern Premiummodelle, für die wir eine Reihe von Kriterien definierten: Alle Kandidaten sollten faltbar und an der AHK abklappbar sein sowie über eine maximale Zuladung (Nutzlast) von 60 Kilogramm verfügen.

Das heißt: Unsere Träger haben möglichst kompakte Maße, wenn sie nicht be-

nutzt werden. Außerdem bieten sie freien Zugang zum Kofferraum, auch im beladenen Zustand. Und der Transport von zwei schweren E-Bikes sollte problemlos möglich sein.

Wichtig: Die maximale Stützlast Ihres Autos entscheidet darüber, wie viel Gewicht Sie auf dem Träger transportieren dürfen. Unser Testwagen, ein Renault Kadjar, hat

Renault Kadjar
Bj. 4/2019
max. Stützlast: 75 kg
Höhe AHK: 45,5 cm



Atera 678 Euro

XLC 470 Euro

Westfalia 595 Euro

eine eingetragene Stützlast für die werksseitige AHK von 75 Kilo. Der Heckträger darf demnach mit den Rädern nicht mehr als 75 Kilo wiegen. Wenn Sie die maximale Stützlast überschreiten, ist das nicht nur gefährlich, es droht auch ein Bußgeld. Die Angaben zur Stützlast finden Sie in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 unter Punkt 13 oder in der Betriebsanleitung zum Pkw.

FOTO: R. THUM

Den Atera Genio Pro etwa haben wir mit einem Eigengewicht von 20,9 Kilogramm gewogen. Heißt: Für den Transport von zwei Rädern bleiben nur 54,1 Kilogramm übrig – das kann mit zwei E-Bikes schon knapp werden. Der leichteste Träger im Test, der Uebler i21, wiegt nur 13,4 Kilogramm. Hier kann eine Nutzlast von 60 Kilo voll ausgenutzt werden, und er bleibt

mit dem Gesamtgewicht von 73,4 Kilo aus Träger plus Rädern unter der Stützlast.

Auch wichtig: Meist verdeckt der Träger das Kfz-Kennzeichen – ein drittes Schild ist dann nötig, das am Fahrradträger montiert werden kann. Ein solches Schild gibt es im Internet ab 10 Euro.

Löst der Fahrradträger die Rückfahrpiepser im Stoßfänger dauerhaft aus, lassen

SIEBEN KUPPLUNGSTRÄGER IM TEST*



	max. Pkt.	THULE EasyFold XT 2	UEBLER i21	WESTFALIA Bikelander LED	ATERA Genio Pro
INFO					
Preis (UVP)		730 Euro	639 Euro	595 Euro	678 Euro
Top-Preis bei idealo.de		ab 550 Euro	ab 584 Euro	ab 475 Euro	ab 539 Euro
Eigengewicht		17,5 kg	13,4 kg	17,3 kg	20,9 kg
Max. Zuladung/Nutzlast		60 kg	60 kg	60 kg	60 kg
Höhe/Breite/Tiefe		68 x 31 x 63 cm	60 x 24,5 x 63,5 cm	72 x 24,5 x 56 cm	70 x 38 x 65 cm
Breite (ausgeklappt)		124,5 cm	118,5 cm	126 cm	125 cm
Bodenfreiheit		34,5 cm	36 cm	36 cm	29 cm
Auskragung		59 cm	53 cm	66 cm	60 cm
Herstellerinfo		www.thule.com	www.uebler.com	www.westfalia.de	www.atera.de
KATEGORIEN					
Montagezustand/Anleitung	10	10	8	8	10
Platzbedarf (geklappt)	10	8	10	9	7
Gewicht	10	8	10	8	6
Qualität	10	9	9	9	10
Auf- und Zuklappen	10	10	9	9	9
Fixierung auf der AHK	20	20	20	19	20
Fahrradbefestigung	20	20	19	19	16
Abklappen des Trägers	10	10	10	7	10
Gesamtpunktzahl	100	95	95	88	88
Note**		sehr gut	sehr gut	gut	gut

FAZIT

Der teuerste Träger ist sein Geld wert. Komplett vormontiert ist er sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist auch ohne Anleitung möglich, das Fixieren auf der AHK sowie das Ausklappen ein Kinderspiel, der Sitz bombenfest. Räder werden entspannt mit einer Hand verankert. Einziges Manko ist das höhere Gewicht.

Der i21 ist der leichteste und kompakteste Träger im Test. Mit nur 13,4 kg und 60 cm Höhe ist der Uebler König in Garage und Keller gut zu verstauen. Besonders gelungen ist das Aufsetzen auf der AHK. Der clevere Verschluss sorgt mit dem Eigengewicht des Trägers für einen superfesten Sitz. Die Radbefestigung ist vorbildlich.

Auch der Bikelander der deutschen Traditionsmarke überzeugt. Der kompakte Träger punktet vor allem mit einfacher Bedienung. Das Aufsetzen auf die Kupplung geht sehr leicht. Aufklappen der Radschienen funktioniert selbstklärend, die Radbefestigung supereinfach. Leider geht das Abklappen nur mit der Hand.

In den Kategorien Qualität und Stabilität spielt der Atera ganz vorn mit. Auch am Fixieren auf der AHK und dem Aus- und Abklappen des Trägers gibt es nichts zu meckern. Die vergleichsweise unpraktische Radbefestigung kostet ein paar Punkte. Und leider ist der Träger mit fast 21 Kilo zu schwer und zu unhandlich für den Testsieg.

*alle Angaben ohne Gewähr; Preise gerundet; Stand 19. Mai 2020; **Noten nach dem Punkte-Notenschlüssel der Industrie- und Handelskammer Hannover: 100 bis 92 Pkt. = sehr gut, 91 bis 81 Pkt. = gut, 80 bis 67 Pkt. = befriedigend, 66 bis 50 Pkt. = ausreichend, 49 bis 30 Pkt. = mangelhaft, unter 30 Pkt. = ungenügend

BIKE PREIS-LEISTUNGS-SIEGER



XLC
Azura Xtra LED

EUFAB
Premium TG

MFT
Compact 2E+1

470 Euro	460 Euro	429 Euro
ab 440 Euro	kein Angebot	ab 373 Euro
15,8 kg	17,6 kg	18,3 kg
60 kg	60 kg	60 kg
78,5 x 24,5 x 49 cm	71 x 30 x 60 cm	73,5 x 24 x 65 cm
130,5 cm	138,5 cm	128,5 cm
32,5 cm	40 cm	30,5 cm
46 cm	54 cm	59 cm
www.xlc-parts.com	www.eal-vertrieb.com	https://mft.systems
9	7	8
9	8	8
9	8	7
7	8	7
9	8	7
17	17	16
18	18	16
9	10	8
87	84	77
gut	gut	befriedigend

Der XLC ist die Überraschung im Test. Der Azura ein schön reduzierter, kompakter Träger mit pfiffigen Details. Zusammengeklappt mit einem super Griff, stabilen Standfüßen und einer tollen Aufnahme für den Stecker. Zudem leicht und günstig, am Ende der verdiente Preis-Leistungs-Sieger.

Premium ist der Premium TG von Eufab nur bedingt. Der Träger überzeugt vor allem mit seiner guten und sehr stabilen Radverankerung. Gut sind auch die komplett geschützten LED-Leuchten und das breite Fußpedal zum Abklappen. Für den festen Sitz auf der AHK ist im Vergleich mehr Kraft erforderlich.

Der günstigste Träger im Test ist okay, kann aber mit den Konkurrenten nicht ganz mithalten. Alles ist ein wenig komplizierter. Das Aufsetzen und Fixieren etwas hakelig, das Ausklappen nur in einer bestimmten Reihenfolge möglich. Die Radbefestigung unpraktisch, aber mit gutem Halt der Fahrräder.

sich diese bei den meisten Modellen recht einfach stumm schalten.

Sie brauchen Zubehör? In den Online-shops der Hersteller gibt es diverse Extras, etwa Auffahrschienen für besonders schwere Räder oder Erweiterungen für ein drittes Fahrrad.

Tipp: Viele E-Bikes haben abnehmbare Akkus. Damit können Sie das Gewicht der Räder verringern. Vielleicht reicht es am Ende dann trotz geringer Stützlast für den Transport von zwei Exemplaren.

Bendix Krohn/Alex Failing



Wie ein super funktionierender Rahmenhalter aussieht, zeigt der Testsieger Thule. Montage sowie Umsetzen am Bügel sind einfach mit einer Hand möglich. Die Haltearme gibt es kurz und lang als Ersatzteil ab 31 Euro.

FOTOS: R. TIMM (9)

SO HABEN WIR GETESTET



Auf Crashtest und Ausweichmanöver haben wir im aktuellen Test verzichtet. Im Fokus standen diesmal das Handling am Fahrzeug und die Kompaktheit der Träger. Da spielten natürlich die Abmessungen (Foto) und das Gewicht eine entscheidende Rolle. Und vor allem die Fixierung auf der Anhängerkupplung sowie die Montage der Räder auf den Trägern.